

**ГЛАВНОЕ АВТОМОБИЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
КРАСНОЙ АРМИИ**

**ПАМЯТКА  
ВОДИТЕЛЮ АВТОМОБИЛЯ  
ФОРД-АМФИБИЯ  
МОДЕЛИ О.Р.А.  
(1/4 тонны, 4×4)**

**ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ**

**1 9 4 4**



ГЛАВНОЕ АВТОМОБИЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
КРАСНОЙ АРМИИ

ПАМЯТКА  
ВОДИТЕЛЮ АВТОМОБИЛЯ  
ФОРД-АМФИБИЯ  
МОДЕЛИ G.P.A.

$\frac{1}{2}$  (1/1 ТОННЫ, 4 × 4)

---

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ  
Москва — 1944

## Водитель, запомни!

Машина Форд-амфибия требует от водителя специальных знаний и тщательного ухода за ней. Только при таком уходе за машиной будут обеспечены полное использование её и безопасность передвижения на ней как по суше, так и по воде.

### 1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Двигатель, трансмиссия и ходовая часть этой машины такие же, как и у обычных автомобилей Виллис и Форд-Виллис. Поэтому смазку, регулировку, технические осмотры и прочее обслуживание автомобильной части машины следует производить согласно указаниям, данным в кратком руководстве и в памятке по автомобилю Виллис (Главное автомобильное управление Красной Армии, Воениздат, 1943 г.).

2. Между фланцем карбюратора и фланцем всасывающего коллектора двигателя установлена дроссельная ограничительная шайба (ограничивающая максимальную скорость движения автомобиля), которую разрешается удалить только после пробега машиной не менее 600 миль.

## II. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ МАШИНЫ (рис. 1)

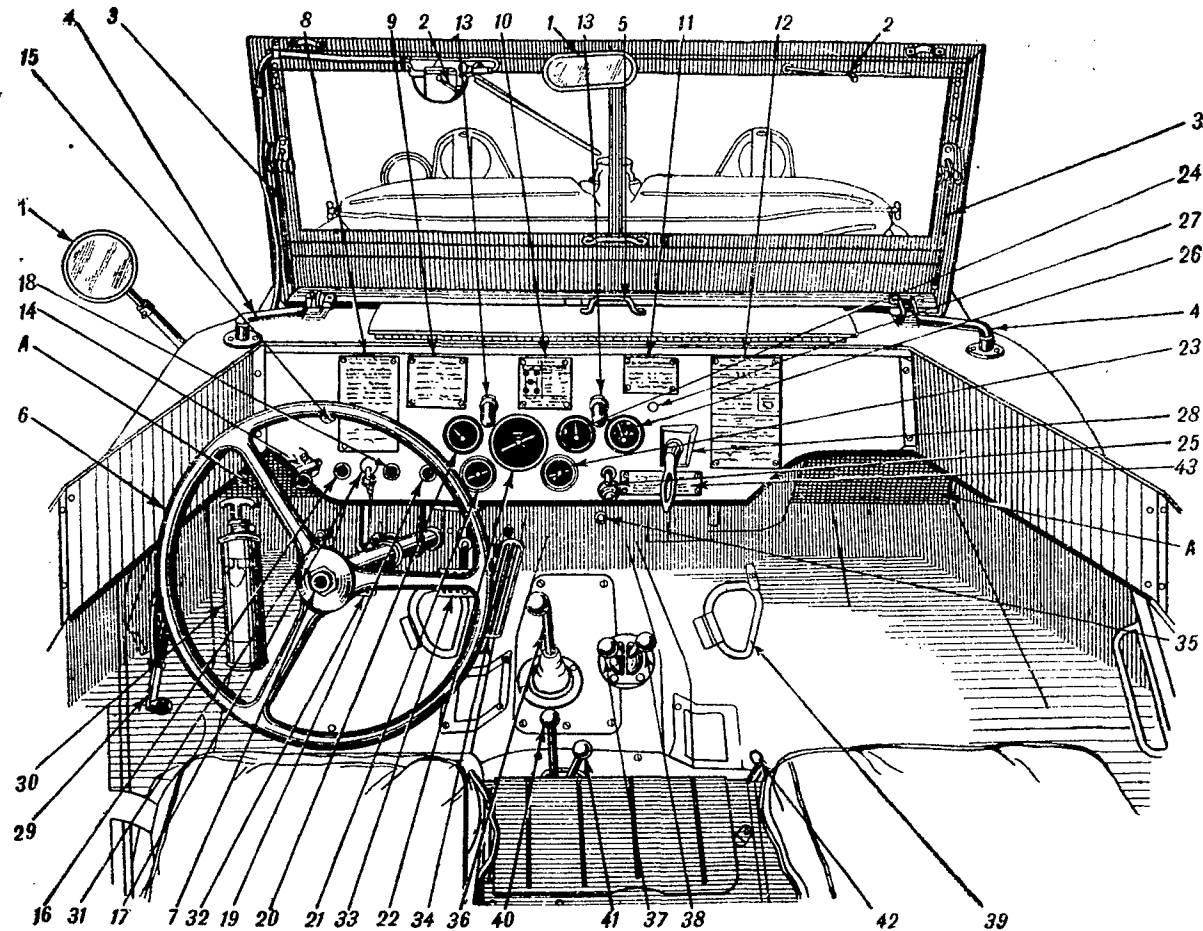
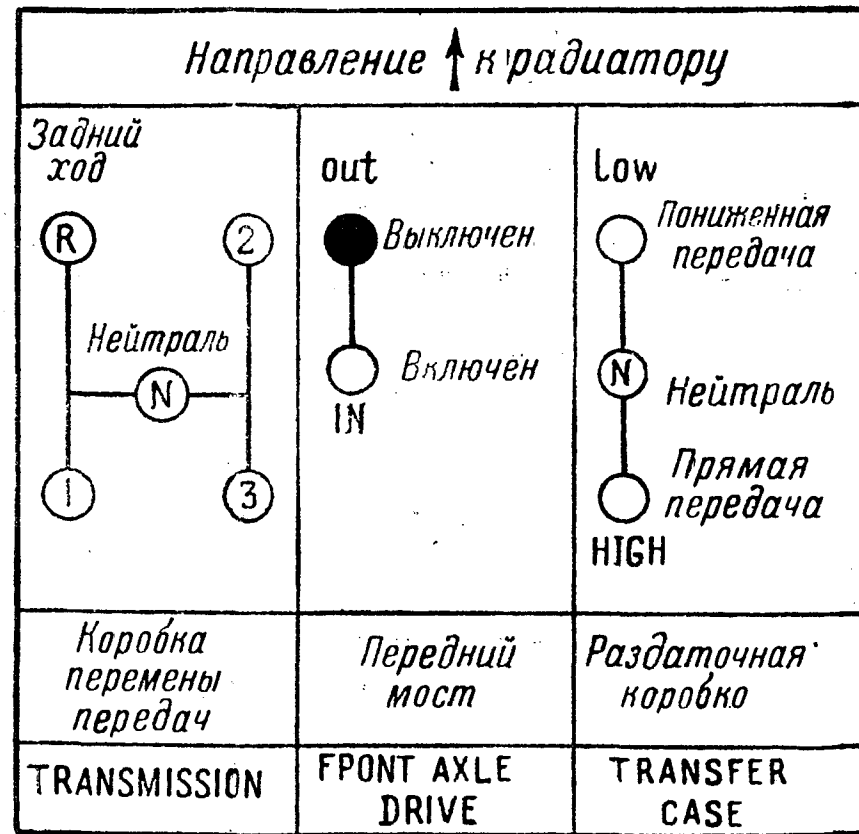
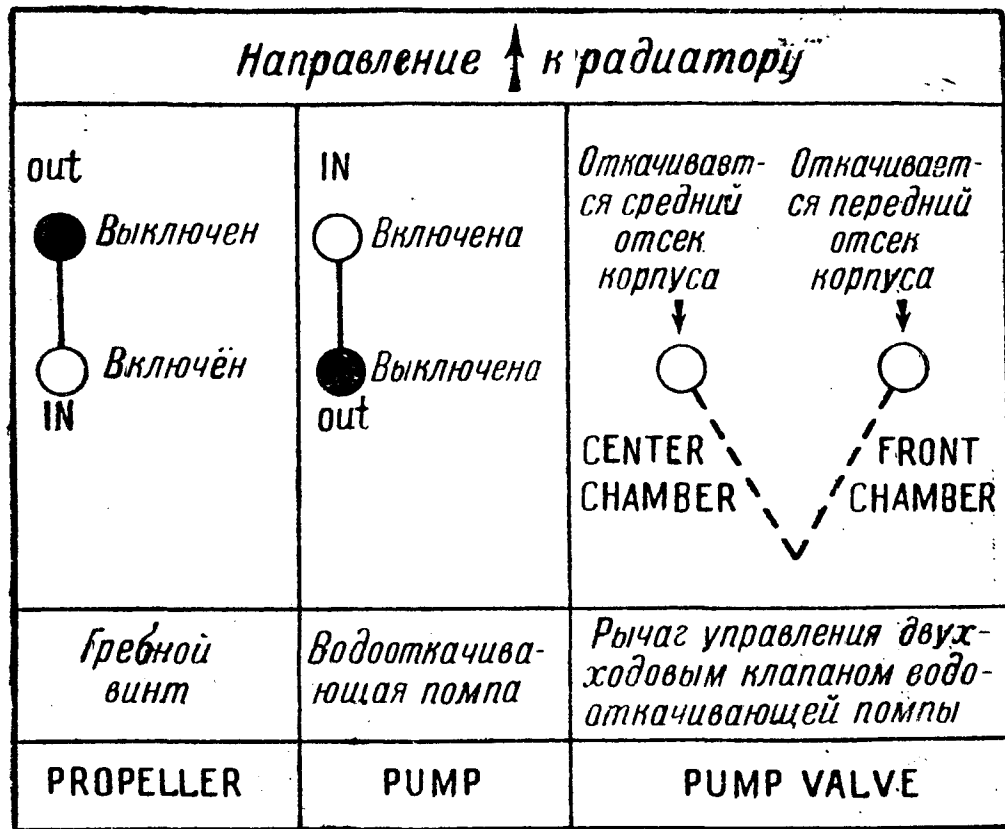


Рис. 1. Органы управления и контрольно-измерительные приборы:

1 — зеркало заднего вида; 2 — стеклоочиститель; 3 — подъемная стекла ветровой рамы; 4 — рукоятка управления жалюзи боковых отверстий выхода воздуха, охлаждающего двигатель; 5 — ручка крышки вентиляционного люка; 6 — рулевое колесо; 7 — кнопка сигнала; 8, 9, 10, 11, 12 и 43 — инструкционные таблички; 13 — колпачки лампочек освещения щитка приборов; 14 — центральный переключатель света; 15 — включатель светомаскированного фонаря; 16 — кнопка управления воздушной заслонкой карбюратора; 17 — включатель зажигания; 18 — кнопка управления дроссельной заслонкой карбюратора; 19 — включатель лампочек освещения щитка приборов; 20 — указатель количества горячего в баке; 21 — манометр давления масла; 22 — спидометр и счетчик пройденного расстояния; 23 — указатель температуры воды, охлаждающей двигатель; 24 — амперметр; 25 — рукоятка тяги включения лебедки-кабестана; 26 — вольтметр (контроль напряжения батарей при наличии радиоаппарата); 27 — включатель вольтметра; 28 — рукоятка ручного тормоза; 29 — рычаг (с противовесом) управления крышкой вентиляционного люка передней палубы; 30 — огнетушитель; 31 — ножной переключатель света фар; 32 — педаль сцепления; 33 — педаль тормоза; 34 — педаль акселератора; 35 — включатель стартера; 36 — рычаг переключения передач; 37 — рычаг включения переднего моста; 38 — рычаг управления раздаточной коробкой; 39 — крышка смотрового люка; 40 — рычаг включения гребного винта; 41 — рычаг включения водооткачивающей помпы; 42 — рычаг управления двухходовым клапаном водооткачивающей помпы

### III. СХЕМЫ ПОЛОЖЕНИЙ РЫЧАГОВ УПРАВЛЕНИЯ



## IV. ПОДГОТОВКА МАШИНЫ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

**ПОМНИ:** расход топлива и смазочного масла резко возрастает в случае длительной работы машины на воде в бурную погоду, при встречном ветре и сильном течении.

**Всегда имей достаточный запас горюче-смазочных материалов!**

При движении по воде с полной нагрузкой в тихую погоду на второй передаче и на полном дросселе (скорость 9 км/час) машина расходует примерно 187 л топлива на 100 км пути.

При подготовке машины к эксплуатации:

1. Тщательно проверь, плотно ли затянуты пробки отверстий, расположенных в днище корпуса лодки (рис. 2).

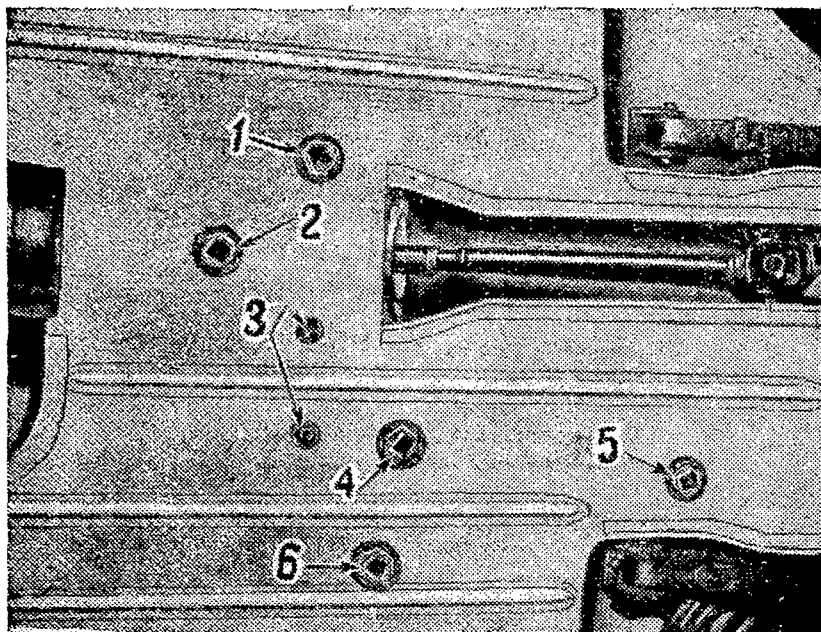
2. Осмотри и тщательно проверь резиновое уплотнение *A* в месте выхода продольной рулевой тяги. Болт *B* должен быть плотно затянут (рис. 3).

3. Осмотри и тщательно проверь резиновые уплотнения в месте выхода из корпуса карданного вала к переднему мосту.

Болты *A* и стяжной винт *B*, расположенный внутри корпуса рядом с раздаточной коробкой, должны быть затянуты доотказа (рис. 4).

4. Осмотри и тщательно проверь резиновые уплотнения защитного кожуха карданного вала к заднему мосту. Болты *A* уплотнительного





**Рис. 2.** Расположение пробок в днище корпуса:

1 — к резиновой амортизирующей подушке крепления раздаточной коробки; 2 — к пробке спуска смазки на раздаточной коробки; 3 — к гайкам и шайбам крепления задней части двигателя; 4 — к пробке спуска смазки из коробки перемены передач; 5 — к пробке спуска масла на картера двигателя; 6 — к масленке вала педалей

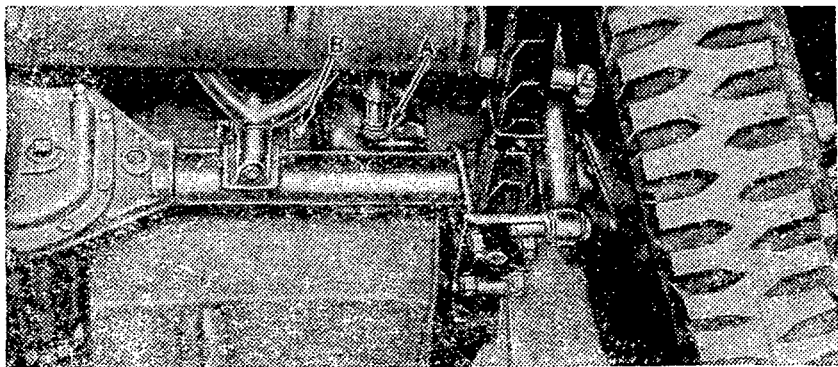


Рис. 3. Уплотнение (сальник) продольной рулевой тяги

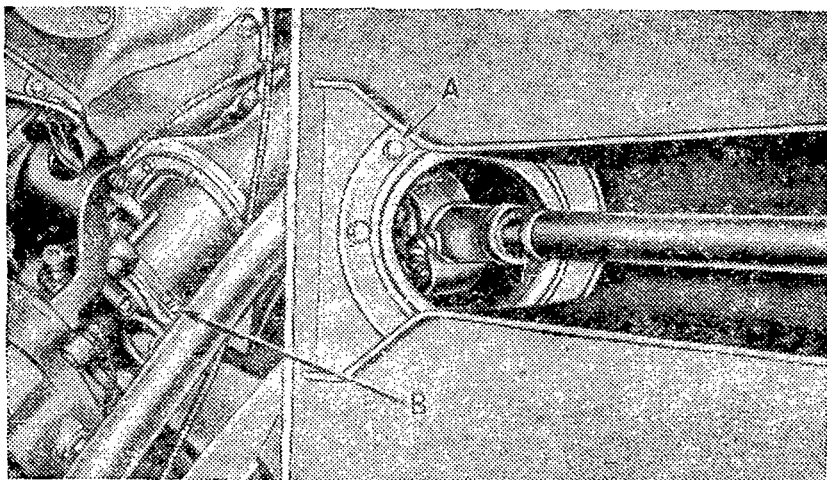


Рис. 4. Наружное и внутреннее уплотнение (сальники) выхода карданного вала к переднему мосту

фланца и стяжные винты В, С и D должны быть затянуты доотказа (рис. 5).

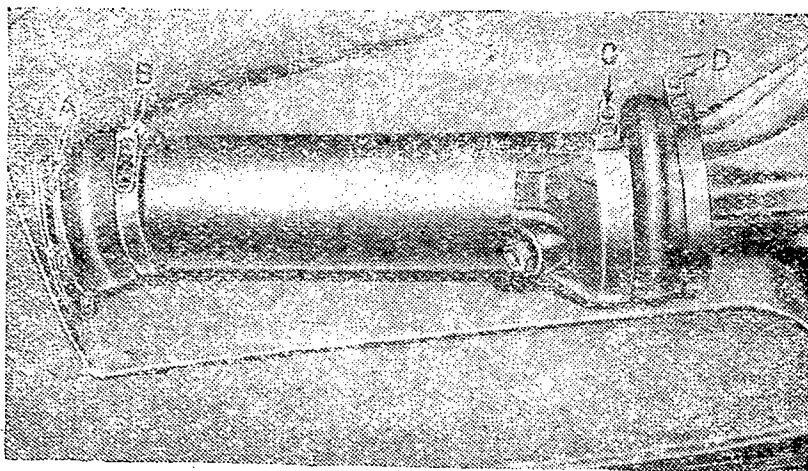


Рис. 5. Защитный кожух и резиновые уплотнения карданного вала к заднему мосту

**ПОМНИ:** при малейшем ослаблении затяжки болтовых и винтовых соединений, при повреждении сальников или при ослаблении пробок возникает угроза проникания воды во внутренние полости корпуса машины, что может привести к её потоплению.

5. Открой крышку В (рис. 6) вентиляционного люка при помощи рукоятки рычага 29 (см. рис. 1).

6. Открой жалюзи боковых воздушных отверстий А, повернув рукоятки 4 (см. рис. 1) внутрь машины навстречу одна другой.

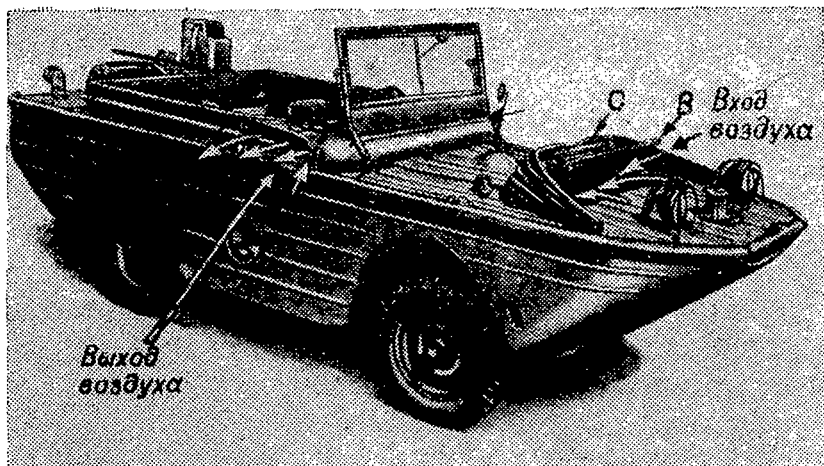


Рис. 6. Подвод и отвод воздуха, охлаждающего двигатель при движении машины Форд-амфибия по суше

7. Запусти двигатель и проверь его работу на различном числе оборотов коленчатого вала.

Примечание. В случае отказа стартера в работе производи запуск двигателя пусковой рукояткой (прилагается к машине), для чего: выверни противоположным концом рукоятки пробку, расположенную в правом борту корпуса (рядом с задним колесом), и вставь рукоятку в гнездо до зацепления с пусковым храповиком конической передачи к гребному винту, поставь рычаг коробки перемены передач на прямую передачу, рычаг раздаточной коробки — в нейтральное положение и включи гребной винт.

8. Проверь работу вспомогательных механизмов:

а) вытяни тягу включения лебёдки-кабестана доотказа; барабан кабестана должен при этом вращаться;

б) вращая рулевое колесо, проследи за плавностью и легкостью движения лодочного руля;

в) проверь работу водооткачивающей помпы, для чего: поставь рычаг раздаточной коробки в нейтральное положение, выключи сцепление, включи вторую передачу в коробке перемены передач, включи вал гребного винта, водооткачивающую помпу и сцепление; гребной винт и водооткачивающая помпа должны работать.

Для проверки работы помпы необходимо наличие достаточного количества воды в переднем и среднем отсеках корпуса лодки. Если необходимо, добавь воды. Уровень воды в отсеках должен быть на 100 мм выше расположения предохранительных сеток в отверстиях заборных патрубков.

**Не запускай помпу, если в отсеках нет достаточного количества воды, так как помпа в этом случае может быть повреждена. Своевременно и достаточно смазывай помпу!**

Работу помпы проверь откачиванием воды как из переднего, так и из среднего отсека корпуса, переключая двухходовый клапан поворотом рычага 42 (см. рис. 1) направо или налево.

В случае отказа помпы в работе проверь: наличие воды в отсеках, чистоту предохранительных сеток в отверстиях заборных патрубков к двухходовому клапану. Сетка патрубка переднего

отсека расположена вблизи переднего моста, а сетка патрубка центрального отсека — под полом кузова. Проверь также плотность прилегания двухходового клапана к седлам. Если необходимо, подтяни тарелки клапанов на штоке при помощи регулировочных гаек В (рис. 7), предварительно сняв колпаки С. По окончании регулировки законтри гайки В.

При откачивании вода из обоих отсеков должна быть по возможности удалена полностью, т. е. до уровня расположения предохранительных сеток заборных патрубков. Практически в этот момент выбрасывание воды из выходного патрубка прекратится. По окончании откачивания включи передачу заднего хода в коробке перемены передач и дай помпе обратное вращение (в течение одной минуты). Это необходимо для полного удаления воды из заборных патрубков.

Для натяжения приводного ремня водооткачивающей помпы сними крышку с люка в полу под сиденьем водителя и отпусти винты на наружном фланце шкива вала помпы. Затяни наружный фланец шкива по часовой стрелке до получения прогиба ветви ремня в 13—19 мм посредине расстояния между шкивами. Заверни доотказа винты наружного фланца шкива.

Воду из двух отделений заднего отсека корпуса удаляй при помощи специального ручного насоса (прилагается к машине).

**Проверь работу ручного водооткачивающего насоса!**

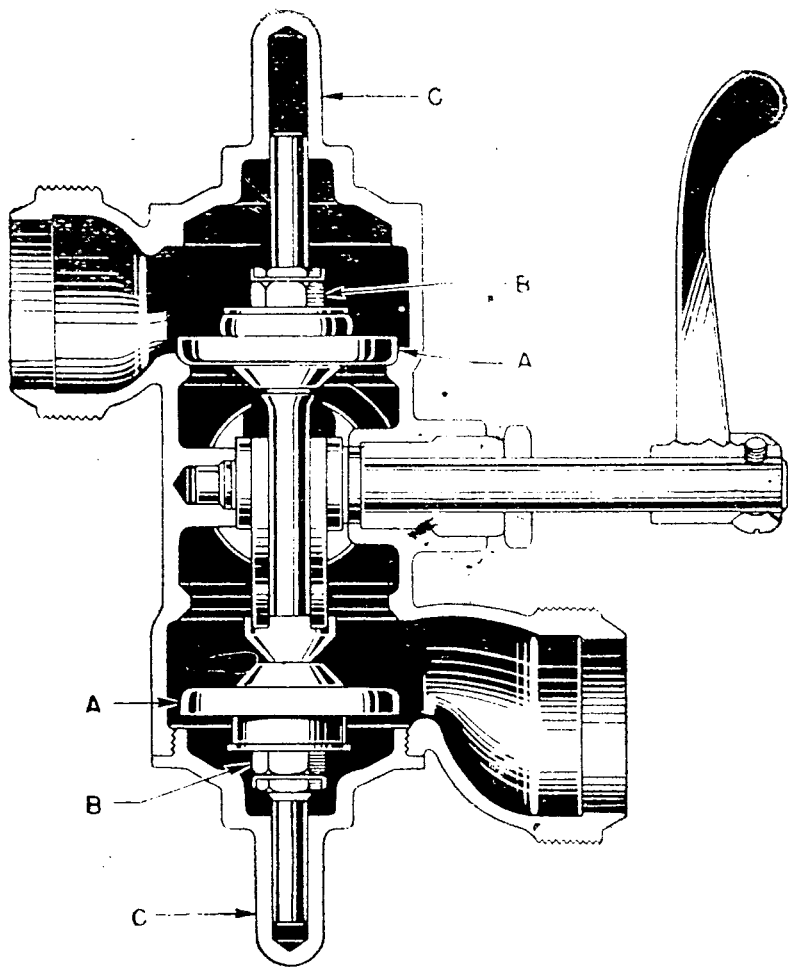


Рис. 7. Двухходовый клапан водооткачивающей помпы

## V. ВОЖДЕНИЕ МАШИНЫ ПО СУШЕ

1. Установи перекидной щиток С (см. рис. 6) в положение «назад».

2. Открой крышку В переднего вентиляционного люка.

3. Открой боковые жалюзи воздушных отверстий А.

4. Передний мост и пониженную передачу в раздаточной коробке (демультипликатор) включай только при вождении машины в тяжёлых дорожных условиях (топкий грунт, песок и т. д.).

5. На труднопроходимой местности надевай на колёса цепи противоскольжения, строго следя за тем, чтобы они не тёрлись и не задевали кузова, в противном случае образуются трещины и пробоины, что может привести к потоплению машины при переходе её с суши на воду.

6. При буксовании ведущих колёс и связанной с этим недостаточной тяге примени лебёдку-кабестан (рис. 8), для чего:

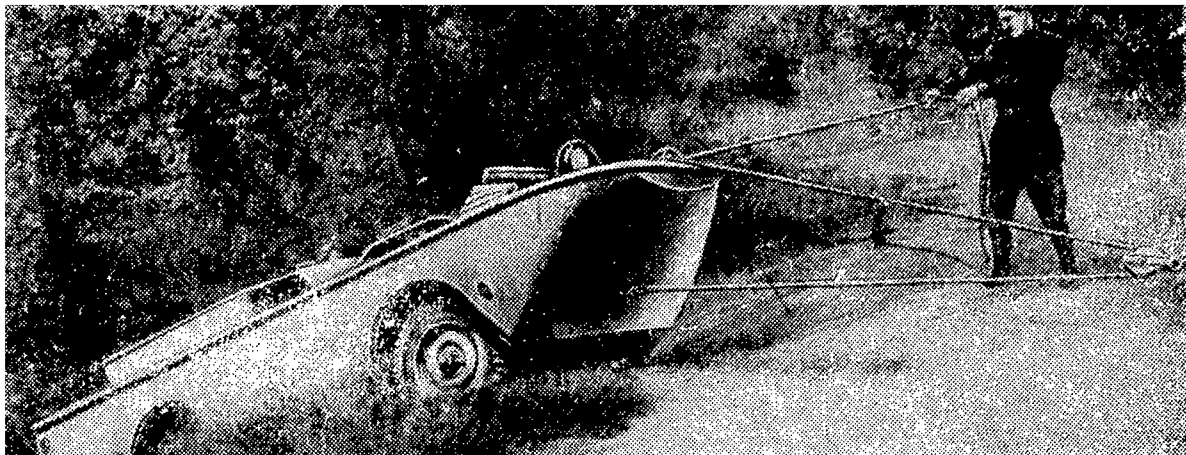
а) прикрепи один конец (с шарнирным захватом) каната к буксирной петле в передней нижней части корпуса;

б) пропусти канат через блок (прилагается к машине), предварительно прикрепив блок к дереву, колу, вбитому в грунт, к другой машине, к якорю и т. д.;

в) пропусти второй конец каната через проушину на верхней палубе, перед барабаном;

г) оберни канат вокруг барабана (на два витка) в направлении часовой стрелки;





**Рис. 8.** Пример использования лебёдки-кабестана для самовытаскивания

д) дай команду своему помощнику натягивая свободную ветвь каната;

е) включи передний мост и пониженную передачу в раздаточной коробке и первую или вторую передачу в коробке перемены передач;

ж) включи привод лебёдки-кабестана;

з) плавно включи сцепление и помогай колёсами работе лебёдки, следя за тем, чтобы обе ветви каната были туго натянуты.

**Не допускай зарывания ведущих колёс в грунт!**

В случае застревания машины в песке разгрузи машину, насколько возможно, откопай песок из-под кузова и вокруг него, чтобы вес машины приходился только на колёса.

7. При движении по песку, по мягкому и топкому грунту снижай давление воздуха в шинах, руководствуясь следующей таблицей:

Дорожные условия и условия выхода из воды	Рекомендуемое давление в шинах		Допускаемые максимальные скорости движения	
	фунт/дюйм <sup>2</sup>	атм	миль/час	км/час
Твёрдый грунт	30	2,11	65	104,65
Выход из воды на твёрдый грунт	20	1,41	50	80,5
Выход из воды на мягкий грунт	12	0,84	35	56,35
Выход из воды на слабый, топкий грунт или песок, либо на совершенно незнакомую местность	7	0,49	15	24,15

**Примечание.** Приведённые в таблице данные относятся к шинам размером 6,00 — 16".

**ПОМНИ:** как только машина по выходе из воды достигнет твёрдого грунта, давление в шинах должно быть доведено до нормального.

## **VI. ВОЖДЕНИЕ МАШИНЫ ПО ВОДЕ**

### **Общие указания**

1. Тщательно проверь машину на водонепроницаемость, как было указано в разделе IV, и опробуй работу вспомогательных механизмов.

2. Понижай давление воздуха в шинах согласно данным таблицы (см. раздел V).

3. Удостоверься, что на машине находятся: канат, блок, якорь, ручной откачивающий насос, лопата, багор, весло и ковш для ручной откачки.

4. Выбирай наиболее удобное место для входа в воду с твёрдым, ровным и отлогим дном и достаточно глубокой водой.

5. При спуске с обрывов крутизной до  $45^\circ$  закрой крышки всех воздушных люков и энергично притормаживай машину.

6. Избегай при входе в воду мягкого, вязкого и грязного грунта — болот, топей, а также спусков, заваленных брёвнами или острыми камнями, мест с густыми водорослями и сыпучих песков. Не входи в воду с пологих берегов с далеко простирающейся мелкой водой и недостаточно твёрдым грунтом дна.

**ПОМНИ:** наибольшие трудности представляет вождение машины тогда, когда она неполностью находится на плаву.

### **Вход в спокойную воду с берега с небольшим углом наклона**

1. Останови машину перед спуском в воду.
  2. Установи перекидной щиток С (см. рис. 6) в переднее положение.
  3. Открой крышку В переднего вентиляционного люка.
  4. Открой боковые жалюзи воздушных отверстий А.
  5. Включи передний мост.
  6. Включи пониженную передачу раздаточной коробки.
  7. Включи вторую передачу коробки перемены передач.
  8. Включи вал гребного винта.
  9. Входи в воду, дав полный газ двигателю, держа направление перпендикулярно к волне.
  10. Как только машина окажется на плаву, поставь рычаг раздаточной коробки в нейтральное положение.
  11. Время от времени включай водооткачивающую помпу и контролируй откачку воды из переднего и среднего отсеков корпуса.
- Если уровень воды в отсеках будет резко повышаться, то, не выключая помпу, немедленно выходи на берег для выяснения и устранения причин повреждения.

## **Выход из воды при благоприятных условиях**

1. При подходе к берегу, когда машина окажется на неглубокой воде, включи пониженную передачу раздаточной коробки.

2. На берег выходи с полным газом, на второй передаче, держа курс под прямым углом к берегу.

## **Вход в бурную воду, вход в воду при сильном течении или с крутого берега**

1. Останови машину перед спуском её на воду.

2. Установи перекидной щиток А (рис. 9) в переднее положение.

3. Плотно закрой крышку В переднего вентиляционного люка.

4. Плотно закрой боковые жалюзи воздушных отверстий С.

**Примечание.** Необходимо обращать особое внимание на герметичность закрытия переднего люка и боковых вентиляционных отверстий. Если герметичность их не обеспечена, нужно принять меры к устранению возможности проникания воды через неплотности.

5. Подними переднюю ветровую раму и поставь оба боковых защитных (брезентовых) щитка.

6. Открой крышку D заднего вентиляционного люка.

7. Включи передний мост.

8. Включи пониженную передачу в раздаточной коробке.



Рис. 9. Подвод и отвод воздуха, охлаждающего двигатель при движении амфибии по воде

9. Включи вторую передачу в коробке перемены передач.

10. Включи вал гребного винта.

11. Включи водооткачивающую помпу, поставив рычаг двухходового крана на откачку центрального отсека.

12. Тщательно прогрей двигатель (температура охлаждающей воды должна быть не ниже 170°F).

13. Включи стеклоочиститель.

1103/34

14. В воду входи, соблюдая следующие правила:

- а) входи под прямым углом к волнам во избежание опрокидывания или захлестывания машины;
- б) спускай машину на воду осторожно, не меняя взятого курса до полного входа в воду, после чего возьми требуемый курс;
- в) при спуске на воду не допускай скорости выше 10 миль/час; при встрече с первой волной дай полный газ и держи его, пока не выйдешь из зоны бурной воды;
- г) в течение первых 30—40 секунд движения по очень бурной воде все вентиляционные отверстия, включая и люк *D* (см. рис. 9), держи закрытыми;
- д) спуская машину с крутого склона (до 45°) на воду с быстрым течением, направляй машину по течению во избежание зарывания её носовой части в воду;
- е) как только машина достигнет глубокой воды (окажется на плаву), переставь рычаг раздаточной коробки в нейтральное положение.

15. Откачай полностью воду из центрального и переднего отсеков. Проверь, нет ли где-нибудь течи.

При длительном движении в бурной воде, когда возможно перехлестывание воды через ветровую раму и боковые защитные щитки, закрой крышку *D* (см. рис. 9) заднего вентиляционного

люка. Время от времени можно открывать одно или даже оба боковых воздушных отверстия С, не допуская, однако, попадания воды внутрь корпуса.

В отдельных случаях может потребоваться несколько изменить курс, пользуясь лишь одним из отверстий С (на той стороне корпуса, которая при данном курсе оказывается защищенной от волны).

### **Выход из бурной воды или из воды с быстрым течением**

1. Выбери подходящее место для выхода (см. «Общие указания» в разделе VI). Избегай крутого берега, так как даже временная остановка на нём для использования лебёдки может привести к опрокидыванию машины. Выбирай место выхода, ещё находясь на глубокой воде, а выбрав, направляйся к намеченному пункту, стремясь идти впереди волн.

2. Перед выходом на неглубокую воду включи низшую передачу в раздаточной коробке.

3. Включи водооткачивающую помпу, повернув рычаг двухходового крана на центральный отсек.

4. На второй передаче в коробке перемены передач дай полный газ двигателю и осторожно веди машину, держа курс перпендикулярно к волне.

Не допускай, чтобы машина приняла курс под углом менее  $45^\circ$  или параллельно направлению



волны. Это может привести к опрокидыванию и затоплению машины.

5. Когда колёса коснутся берега, переключи коробку перемены передач на первую передачу и выключи гребной винт и водооткачивающую помпу. Дай полный газ двигателю и выводи машину на берег. Если, коснувшись берега, она замедлит движение и либо двигатель начнет глохнуть, либо будет отсутствовать необходимое сцепление колёс с грунтом, немедленно выключи сцепление, не допуская буксования колёс и зарывания их в грунт. Если при этом машина будет находиться почти полностью в воде, дай полный ход назад и так двигайся до тех пор, пока машина не отойдёт от берега, а затем постарайся найти более удобное место для выхода на сушу.

Если машина уже частично вышла на берег, но не может двигаться дальше одной собственной тягой, используй для самовытаскивания лебёдку-кабестан.

Примечание. Пока машина-амфибия находится в воде, хотя бы и у самого берега, водооткачивающая помпа должна работать непрерывно.

### **Дополнительные общие замечания по вождению машины-амфибии по воде**

1. Избегай мест, где имеются водоросли: при наматывании их на гребной винт, вал или руль скорость движения сильно снижается. Для освобождения от водорослей попытайся дать быст-

рый ход (на больших оборотах) вперёд и сейчас же назад, повторив это несколько раз.

По выходе на берег тщательно очисти подводную часть машины, винт, вал и руль от водорослей и посторонних предметов.

2. Если температура воды, охлаждающей двигатель, достигает  $190^{\circ}\text{F}$ , уменьши скорость движения и охлади двигатель. При движении в бурную погоду с закрытыми вентиляционными люками меняй курс так, чтобы временно можно было идти с открытым передним люком.

3. При движении в бурную погоду следи, чтобы груз и имущество в корпусе были распределены равномерно и надежно закреплены.

4. В аварийных случаях выброси для облегчения машины все тяжёлые грузы за борт. В случае необходимости используй в качестве спасательных поясов подушки сидений (они обладают подъёмной силой).

5. Обходи «пятна» и водовороты, находящиеся вблизи берегов, так как они свидетельствуют о наличии в этих местах подводных камней или мели.

6. Подходи к причалам, молу или плавающим предметам только против ветра и против течения во избежание столкновения и возможных повреждений корпуса машины.

7. Обходи подводные кабели, якорные стоянки, якорные цепи и цепи баканов.

При движении по мелкой воде вблизи тросов, канатов и т. д. (особенно при заднем ходе)

выключай колёса, чтобы свободные тросы и канаты не намотались на вал гребного винта, на винт или руль. В отдельных случаях можно освободиться от намотавшегося троса, верёвки и т. д., дав задний ход машине.

8. На малой скорости движения машины лодочный руль становится мало чувствительным. Для увеличения его эффективности периодически давай двигателю полный газ. Быстро вращающийся гребной винт будет посылать мощные потоки воды на руль, создавая необходимое усилие для поворота.

9. В случае обрыва или заклинивания рулевых тросов отсоедини их от румпеля руля (находится под задней палубой) и передай управление румпелем от руки помощнику.

Лопата, закрепленная в рулевых крючьях или в направляющих клюзах, может заменить руль. Сильно поврежденный руль, мешающий нормальному ходу, можешь удалить совсем, при этом отверстие из-под штыря руля должно быть законопачено.

10. При спуске на воду по скалистому склону (в тихую погоду и при слабом течении) не включай гребной вал во избежание повреждения винта.

11. При неработающем гребном винте возможно движение со скоростью 1,5 миль/час на третьей передаче в коробке перемены передач при включённых обоих мостах, но лишь при безветренной погоде и при отсутствии течения воды.

12. При подходе к причалам заранее уменьшай скорость движения, включая оба ведущих моста и гребной винт на задний ход, для чего поставь рычаг раздаточной коробки на высшую передачу, а рычаг коробки перемены передач — на задний ход.

13. При групповом вождении машин-амфибий придерживайся строя кильватерной колонны, сохраняя расстояние между машинами в 23—28 м.

14. Избегай вождения машины в одиночку, если в этом нет особой необходимости (при посадке на мель или на камни одиночная машина оказывается в затруднительном положении и обычно теряет очень много времени на то, чтобы сняться с мели, тогда как находящаяся поблизости другая машина сможет вытащить её в несколько минут).

15. При буксировке аварийной машины-амфибии пользуйся возможно более длинным канатом или тросом и непрерывно следи за тем, чтобы буксирный трос был постоянно натянут, в противном случае он может запутаться в гребном винте или руле буксирующей машины.

При вытягивании буксируемой машины из воды на берег отпусти буксирный трос и выводи сначала буксирующую машину на берег, а уже затем вытягивай буксируемую машину, используя для этого тягу колёс или лебёдку, либо (при необходимости) и то и другое.

16. При потере ориентации в тумане, при израсходовании всего топлива или при сносе

машины течением (ветром) ставь машину на якорь (при отсутствии якоря вместо него может быть использовано запасное колесо, цепи противоскольжения или любой другой тяжёлый предмет). Якорную верёвку надёжно закрепляй на барабане лебёдки.

17. При возникновении повреждений в корпусе лодки немедленно законопачивай отверстие или пробоину (заделку производи по возможности снаружи) и сразу же включай водооткачивающую помпу.

## **VII. НЕКОТОРЫЕ УКАЗАНИЯ ПО УХОДУ ЗА МАШИНОЙ**

1. Содержи внутреннюю часть корпуса машины в чистоте для обеспечения бесперебойной работы помпы.

2. Перед запуском двигателя (и вообще периодически) тщательно проветривай моторное отделение и задний отсек, открывая крышки всех вентиляционных люков и поднимая основание заднего сиденья. Удаление паров бензина является основным противопожарным мероприятием.

3. Тщательно осушай систему всасывающих трубопроводов и корпус водооткачивающей помпы от остатков воды во избежание образования ржавчины и замерзания её (в холодную погоду).

4. Отрегулируй зазор между фрикционными обшивками тормозных колодок и барабаном не-

сколько больше нормального для предупреждения заклинивания тормозов от разбухания обшивок под действием солёной воды.

5. По выходе на сушу из солёной воды тщательно обмой пресной водой картеры ведущих мостов, тормозы, а также внутреннюю и наружную части корпуса и систему водооткачивающей помпы.

6. По выходе на сушу, на ходу машины, нажми несколько раз педаль тормоза, чтобы просушить тормозные обшивки колодок.

7. Тщательно и надёжно смазывай механизмы шасси автомобиля и наружные металлические движущиеся детали (петли люков, регулировочные болты и пр.), так как солёная вода быстро разрушает несмазанные части.

---

## СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
I. Общие указания . . . . .	2
II. Органы управления и контрольно-измери- тельные приборы машины . . . . .	} вклейка
III. Схема положений рычагов управления . . .	}
IV. Подготовка машины к эксплуатации . . . . .	3
V. Вождение машины по суше . . . . .	11
VI. Вождение машины по воде . . . . .	14
VII. Некоторые указания по уходу за машиной . . .	24

---

Памятка составлена на основе  
материалов фирменной инструкции  
инженер-капитаном **Ю. А. Хальфан**



Редактор *Архангельский Л. В.*  
Технический редактор *Натапов М. И.*  
Корректор *Андропова К. Д.*

---

Г532038. Подписано к печати 25.4.44.

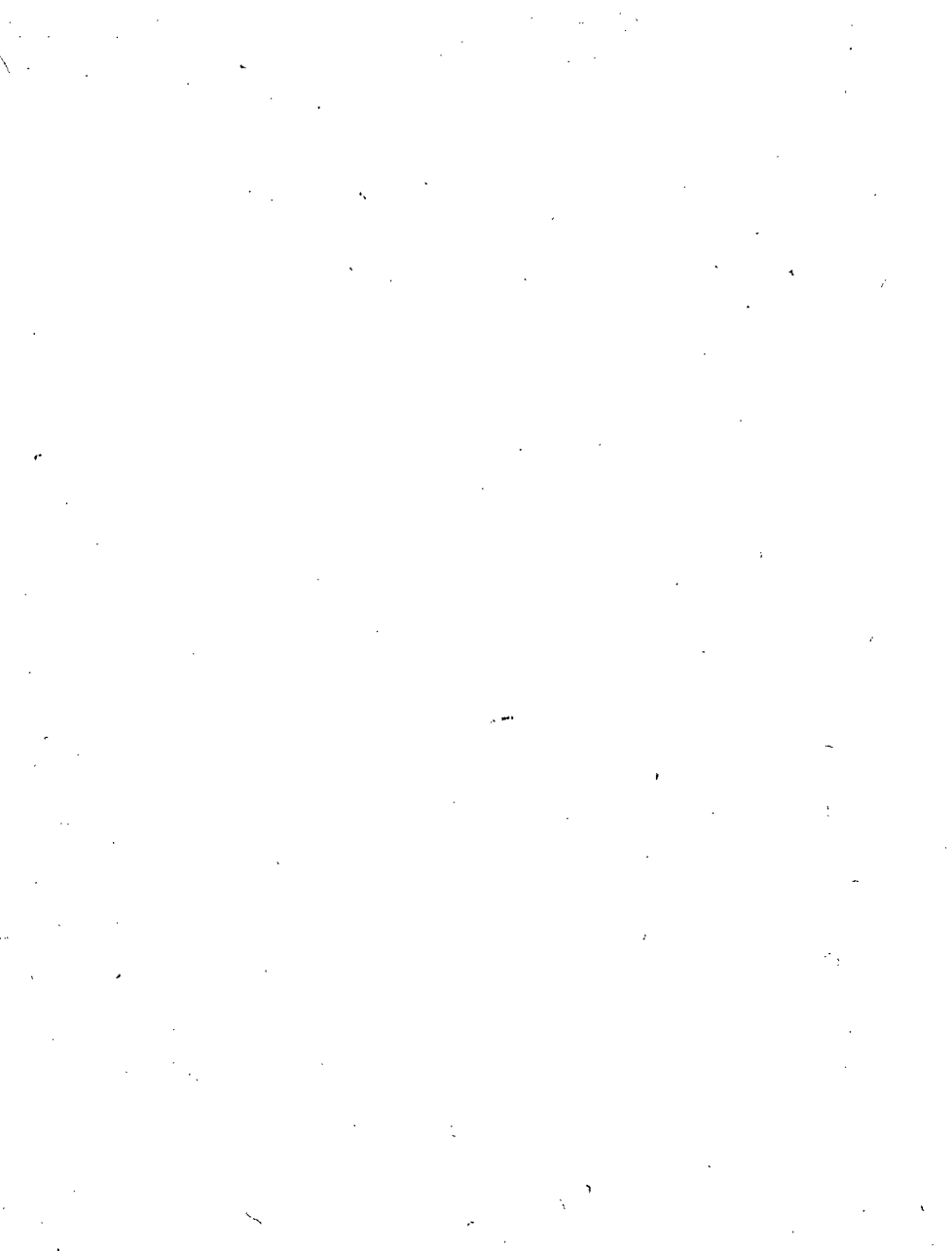
Изд. № 30676.

Объем  $\frac{7}{8}$  п. л. + 1 вкл =  $\frac{3}{16}$  п. л.

Зак. 340.

---

1-я типография Управления Воениздата НКО  
имени С. К. Тимошенко



5  
1866